



PROVINCIA DI COMO

VIA BORGOVICO, 148 – 22100 COMO
TEL. 031/230.111 – TELEFAX 031/230.240

PROT. .n. 12348

COMO, 9 aprile 2018

OGGETTO: **ORD. n° 11 /UT.**

Ex SS 342 “Briantea”.

**INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA. OPERE
COMPLEMENTARI LUNGO LA EX SS 342 BRIANTEA COMO – LAMBRUGO.**

**ISTITUZIONE SENSO UNICO ALTERNATO DAL 16 APRILE 2018 AL 26 GIUGNO 2018 E
LIMITAZIONE DI MASSA A 7.5 TONNELLATE.**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA’

- **VISTI** gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30.04.1992 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni;
- **VISTO** l’art. 107 del D. Lgs. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni;
- **CONSIDERATO CHE** si rende necessario chiudere parzialmente la ex SS 342 Briantea poiché, in Comune di Lambrugo, la corsia in lato nord verrà occupata per i lavori di realizzazione del nuovo muro di contenimento della carreggiata;
- **DATO ATTO CHE** il cantiere avanzerà per porzioni di muro di circa 60-70 metri dall’incrocio con Via Stoppani al distributore di Carburanti posto a circa 300 metri in direzione Como;
- **RILEVATO CHE** si rende altresì necessario limitare la massa dei veicoli in transito in direzione Como, dalla PK 40+000 fino alla PK 41+000, onde evitare code causate dalla lentezza della ripartenza – in salita- dei veicoli di massa superiore a 7.5 t.;

ORDINA

- 1) L’istituzione del senso unico alternato regolato da semaforo lungo la ex ss 342 “Briantea” nel tratto in Comune di Lambrugo dalla PK. 40+400 alla PK 40+700 , per quanto in premessa indicato , dalle ore 9:00 del 16 aprile 2018 sino alle ore 24 del 26 giugno 2018;
- 2) la limitazione del transito ai mezzi superiori a 7.5 t. dalla PK 40+000 alla PK 41+000 nella sola direzione Bergamo –Como.

L’impresa dovrà provvedere, secondo quanto disposto dall’art. 30 e seguenti del Decreto Legislativo n° 285 del 30.04.1992 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni alla predisposizione della segnaletica di cantiere adeguata alle lavorazioni suddette ed alla segnalazione puntuale della viabilità alternativa, inoltre dovrà consentire il transito ai mezzi di emergenza (Carabinieri - Ambulanza – VV.FF. ecc.) e ai mezzi del trasporto pubblico locale.

*F.to Digitalmente IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA’
(Dott. Ing. Bruno Tarantola)*