



Provincia di Lecco

Settore Viabilità e Grandi Infrastrutture

Corso Matteotti, 3

23900 Lecco, Italia

Telefono 0341.295435

PEC: provincia.lecco@lc.legalmail.camcom.it

Fax 0341.295333

W:REGISTRO ORDINANZE/ORDINANZE 2016/WORD/2 - Sp 180 - REVOCA ORD.26_2015 - Carenno frana.doc

Prot. n. - Ord. N. 2
Tit. 11 Cl. 15 Anno (2016) Fasc. 8

Lecco, 01 febbraio 2016

OGGETTO: Sp 180 Calolziocorte-Carenno – **REVOCA ORDINANZA N. 26/2015** nel tratto di strada al Pk 32+675 circa (prima dell'abitato di Carenno salendo da Calolziocorte).

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITÀ e GRANDI INFRASTRUTTURE

Premesso che:

- a seguito di frana su carreggiata avvenuta nella mattinata di domenica 30 agosto 2015, e per presenza di ulteriore materiale instabile a monte della sede viaria, veniva disposta con Ordinanza n. 25 in data 31.08.2015 la chiusura al transito nel tratto di strada al Pk 32+675 circa della Strada Provinciale n.180 denominata "Calolziocorte-Carenno";
- con Ordinanza n.21 in data 01.09.2015 il Sindaco di Carenno ordinava ai proprietari di cui ai mappali 2112 e 2079 la rimozione del materiale franato su sede stradale, la verifica di presenza di eventuale materiale instabile sul pendio ed il monitoraggio del fenomeno franoso;
- con comunicazione pervenuta dal comune di Carenno al prot. n.40140 del 02.09.2015 veniva richiesta la riapertura della Sp 180 Calolziocorte-Carenno con senso unico alternato a vista, in quanto il comune aveva provveduto al posizionamento di new jersey a protezione di eventuali altri discendimenti di materiale;
- con Ordinanza n. 26 in data 02.09.2015 si disponeva la revoca dell'Ordinanza n. 25 in data 31.08.2015, con contestuale istituzione della regolamentazione del transito mediante senso unico alternato a vista per tutti i veicoli procedenti lungo la Sp 180 Calolziocorte-Carenno in prossimità del Pk 32+675 circa in comune di Carenno, oltre all'istituzione del limite di velocità massima consentita di 30 km/h per l'intero tratto stradale regolamentato a senso unico alternato a vista;

Preso atto della relazione redatta dalla Società di Ingegneria Corna Pelizzoli Rota s.r.l. di Bergamo per conto del proprietario del fondo interessato dall'evento franoso, pervenuta al protocollo provinciale n.2128 del 18.01.2016;

Ritenuto, alla luce delle conclusioni riportate nella relazione citata, di riaprire al doppio senso di marcia il tratto di SP 180 adiacente al fondo interessato dall'evento franoso, in modo da ripristinare il normale collegamento viario principale tra i comuni di Calolziocorte e Carenno;

Visto l'art. 30, comma 7 del DPR 495 del 16.12.1992;

Visti gli artt. 5 - 6 e 7 del D.L. n. 285 del 30 aprile 1992 e successive modifiche;

ORDINA

A decorrere dalle ore 14.00 di lunedì 01 febbraio 2016:

1. la **REVOCA** dell'Ordinanza n. 26 del 02.09.2015, ripristinando pertanto sul tratto interessato il regolare transito sulle due corsie di marcia ed il previgente limite di velocità massima consentita di 50 km/h.

Attestato ai sensi del Codice dell'Amministrazione digitale D.lgs. n. 82/2005 che la presente copia analogica di documento informatico, prot. n. 4913 del 01.02.2016, composto da n. 2 pagine, è conforme all'originale conservato in tutte le sue componenti presso la Provincia di Lecco.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITÀ e GRANDI INFRASTRUTTURE
dott. Ing. Angelo Valsecchi





La rimozione della segnaletica stradale indicante il senso unico alternato a vista ed il limite di velocità di 30 km/h, come prescritti dall'Ordinanza n. 26 del 02.09.2015, saranno a carico al Settore Viabilità e Grandi Infrastrutture della Provincia di Lecco.

La divulgazione agli organi di stampa e di vigilanza della presente ordinanza a carico della Provincia di Lecco.

Sono incaricati di far osservare il dispositivo della presente Ordinanza i Funzionari e gli Agenti di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada.

Contro la presente Ordinanza è ammesso ricorso, entro sessanta giorni, ai sensi dell'art. 37, comma 3, del D.lgs n. 285 del 30.04.1992 ed art. 74 del Regolamento di Esecuzione, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; entro il medesimo termine potrà altresì essere presentato ricorso al T.A.R. della Lombardia.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' e GRANDI INFRASTRUTTURE
dott. ing. Angelo Valsecchi**
(Documento informatico firmato digitalmente ai
sensi del Codice dell'Amministrazione digitale)