

COPIA



N° 241

di Registro

Provincia di Lecco

GIUNTA PROVINCIALE DI LECCO

Verbale delle deliberazioni adottate nella seduta del 18/10/2011

**OGGETTO: S.S. 36 - S.P. 72. NUOVO COLLEGAMENTO IN VARIANTE ALLA
S.P. 67 IN COMUNE DI DERVIO. NUOVA SOLUZIONE PROGETTUALE.
PROGETTO PRELIMINARE - ESAME ED APPROVAZIONE.**

L'anno duemilaundici, il giorno diciotto, del mese di Ottobre, alle ore 09:30, nella sede della Provincia, si riunisce la Giunta Provinciale che, previo accertamento da parte del Presidente della legalità dell'adunanza e dichiarazione di apertura della seduta, tratta gli affari iscritti all'ordine del giorno, con l'intervento dei Signori:

NAVA DANIELE	Presidente	Assente
FORMENTI ANTONELLO	Vice Presidente	Presente
BENEDETTI MARCO	Assessore	Presente
BEZZI GIANLUCA	Assessore	Presente
CONRATER ANTONIO	Assessore	Presente
DADATI FABIO	Assessore	Assente
DE POI FRANCO	Assessore	Presente
ROSSI ANTONIO	Assessore	Presente
SIGNORELLI CARLO	Assessore	Presente
SIMONETTI STEFANO	Assessore	Presente
TETI LUCA	Assessore	Presente

TOTALE 9

Presiede l'adunanza il Vice Presidente Antonello Formenti

Partecipa il Vice Segretario Generale Vicario Corrado Conti.

OGGETTO: S.S. 36 - S.P. 72. NUOVO COLLEGAMENTO IN VARIANTE ALLA S.P. 67 IN COMUNE DI DERVIO. NUOVA SOLUZIONE PROGETTUALE. PROGETTO PRELIMINARE - ESAME ED APPROVAZIONE.

LA GIUNTA PROVINCIALE

RICHIAMATA la deliberazione di Consiglio n. 3 del 17.01.2011, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per l'anno 2011, il Bilancio Pluriennale 2011-2013 e la relazione Previsionale e programmatica;

VISTA la deliberazione di Giunta Provinciale n. 57 del 08.03.2011 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'anno 2011;

PREMESSO che:

- con deliberazione di Giunta Provinciale n. 15 del 24.01.2008 è stato approvato lo schema di convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lombardia, la Provincia di Lecco, l'ANAS S.p.A. ed il Comune di Dervio per la progettazione e realizzazione del collegamento dello svincolo di Dervio della S.S. 36 con la S.P. 72 in ordine ai lavori di consolidamento del contorno roccioso e di rifacimento del rivestimento dissestato della canna di monte dal km 84+485 al km 84+905 e della canna di valle dal km 84+243 al km 84+474 della galleria Monte Piazza lungo la S.S. 36;
- la convenzione, sottoscritta in data 28.01.2008 con lo scopo disciplinare i rapporti reciproci fra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lombardia, la Provincia di Lecco, l'ANAS S.p.A. ed il Comune di Dervio per la realizzazione degli interventi di cui sopra, prevede fra l'altro, quanto segue:

a) impegni a carico del Ministero:

- confermare l'inserimento dell'intervento nell'elenco delle opere finanziate con i fondi ordinari ANAS;

b) impegni a carico della Regione Lombardia:

- assicurare il sollecito esame del progetto per l'espressione dei pareri di competenza;

c) impegni a carico della Provincia di Lecco:

- sviluppo di tutte le fasi di progettazione fino all'esecutivo e predisposizione di ulteriori ed eventuali studi che si rendessero necessari per la realizzazione dell'intervento;
- acquisizione di tutti i pareri ed autorizzazioni sul progetto;
- acquisizione delle aree interessate dalle opere in qualità di autorità competente ed espropriante, nonché promotore e beneficiaria dell'opera che si va a realizzare;
- attivazione delle procedure per la rimozione delle interferenze;
- assunzione a proprio carico degli oneri della progettazione;
- tenere costantemente aggiornati ANAS, Regione Lombardia e Comune di Dervio in merito allo sviluppo delle fasi progettuali;
- trasmettere tempestivamente degli elaborati progettuali ad ANAS - Direzione Centrale Progettazione;

d) impegni a carico del Comune di Dervio :

- previsione nel proprio strumento urbanistico della soluzione progettuale individuata.

e) impegni a carico di ANAS :

- svolgere le funzioni di Stazione Appaltante;
- svolgere tutte le attività propedeutiche per l'espletamento di detto ruolo;
- coordinare le attività di progettazione.

RILEVATO che a seguito di una serie di approfondimenti di carattere tecnico, in parte supportati anche dall'ausilio di una società esterna, e dopo diversi confronti con gli attori interessati –Comune di Dervio e Comitato spontaneo di cittadini di Dervio - con deliberazione della Giunta Provinciale n.355 del 23.10.2008 si approvava un progetto preliminare dei lavori in oggetto, esclusivamente in linea tecnica al fine della sua trasmissione all'ANAS, che prevedeva tuttavia una spesa complessiva di € 6.969.878,56= superiore pertanto delle disponibilità finanziarie della Provincia;

DATO ATTO che questa Giunta Provinciale non ha ritenuto di dare seguito a quella ipotesi progettuale poiché, ai sensi dell'art.7 della convenzione soprarichiamata, nel caso l'intervento superasse la previsione di €5.000.000,00 i maggiori oneri avrebbe dovuto fare carico alla Provincia di Lecco e tale disponibilità non era stata preventivata e destinata con la deliberazione n.355/2008;

ATTESO che l'Assessore ai Lavori Pubblici ha riaperto il tavolo di confronto con il Comune di Dervio al fine di rivedere la soluzione nel senso del contenimento dei costi sino all'ammontare della disponibilità di cui alla convenzione stipulata; a tale scopo dopo numerosi incontri si è giunti, grazie alla collaborazione del Settore Viabilità con un tecnico incaricato dal Comune di Dervio, all'individuazione della soluzione progettuale che contempera le esigenze tecnico- funzionali e di compatibilità ambientale e paesaggistica con le disponibilità finanziarie;

DATO ATTO che, al fine di sottoporre il presente provvedimento alla Giunta Provinciale, si è provveduto a trasmettere il progetto preliminare al Comune di Dervio che, con deliberazioni del Consiglio Comunale n. 21 in data 05.08.2011 e n. 30 in data 29.09.2011, ha approvato, per quanto di competenza la soluzione progettuale e avviato la procedura per l'inserimento nel Piano di Governo del Territorio dell'infrastruttura viaria;

DATO ATTO, pertanto, che con rapporto in data 18.05.2011 – id. n. 4421787, il Responsabile del Procedimento – Dirigente del Settore Territorio, Patrimonio e Demanio, ha trasmesso il progetto preliminare, redatto dal Settore Viabilità e Protezione Civile – Trasporti, relativo alla realizzazione del nuovo collegamento in variante alla S.P. 67 in Comune di Dervio tra la S.S. 36 con la S.P. 72, che comporta una spesa complessiva pari a € 5.000.000,00, così suddivisa:

DISTINTA	IMPORTO
Importo lavori a base d'asta	3.984.761,48
Oneri di sicurezza	187.996,98
Somme a disposizione:	
Iva al 10%	417.275,85
Incentivo alla progettazione 2,00%	83.455,17
Adeguamento e spostamento impianti tecnologici	105.000,00
Rilievi e atti connessi	30.451,20
Frazionamenti	47.000,00
Acquisizione aree ed immobili	137.559,32
Somme e spese di pubblicazione	3.000,00
Imprevisti	3.500,00
TOTALE	5.000.000,00

- dalla relazione tecnica si evince che l'intervento in esame si propone, quale finalità, la realizzazione di un peduncolo di collegamento tra lo svincolo di Dervio, recentemente realizzato e la S.P. 72 a lago. Nello specifico lo stesso si sviluppa dalla rotatoria in prossimità dello svincolo, in direzione loc. Chiari di Dervio lungo via Monastero; circa all'altezza della cabina primaria ENEL ha inizio l'intervento in progetto, con l'allargamento dell'attuale carreggiata nel primo tratto dalla rotatoria di svincolo della S.S. 36 con la S.P. 67 alle prime case della loc. Chiari, indi adeguando sostanzialmente su sedime esistente la strada di cantiere (oggi già asfaltata) che connette la frazione Chiari alla S.P. 72. La connessione con la S.P. 72 avviene attraverso una rotatoria (diametro esterno 28 metri) nella quale non sono consentite, per carenza di spazi, le manovre dirette verso Colico per i veicoli provenienti dalla nuova strada;
- le caratteristiche geometriche del tracciato progettato sono le seguenti:
 - velocità di progetto compresa fra 40 e 100 Km/ora;
 - lunghezza complessiva dell'intervento 522,34 m;
 - raggio minimo curve planimetriche 20 m, ad eccezione delle precurve di ingresso alle rotatorie di connessione alla viabilità esistente;
 - pendenza massima longitudinale 13,56%;
 - pendenza massima trasversale 7%;
 - piattaforma stradale conforme alla categoria F1 delle norme di cui al D.M. 5 novembre 2001, avente larghezza complessiva di 9 m; di cui 3,50 m per ciascuna corsia di marcia ed 1 m per ciascuna banchina; (sono stati considerati gli allargamenti in curva);
- i lavori da eseguire sono i seguenti:
 - predisposizione aree ed allestimento cantiere;
 - predisposizione strada di arroccamento al cantiere;
 - verifica ubicazione e profondità impianti interrati per possibili interferenze;
 - scavi in sezione ristretta per sottoservizi, fondazioni muretti di contenimento;
 - demolizione parziale delle recinzioni delle proprietà interessate;
 - scavi di sbancamento;
 - realizzazione muri di sostegno;
 - riempimento materiale di cavi per messa in quota rotatoria S.P. 72;

- adeguamento della piattaforma stradale alla nuova geometria dell'intersezione;
- asfaltatura dell'intero corpo stradale;
- posa in opera di barriere di protezione;
- rettifica dei percorsi pedonali;
- formazione cordoli;
- ripristini ambientali;
- formazione segnaletica;
- disallestimento cantiere;
- il progetto sopracitato è composto dai seguenti allegati:
 - All. A: relazione tecnico-illustrativa;
 - All. B: documentazione fotografica;
 - All. C: computo metrico;
 - All. D: elenco particelle da espropriare;
 - All. E: cronoprogramma;
 - All. F: prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza;
 - All. G: inquadramento geologico, geomorfologico, idrogeologico, litologico dell'area;
 - Tav. 1: corografia generale ecorografia d'inquadrimento;
 - Tav. 2: planimetria stato di fatto - rilievo;
 - Tav. 3: planimetria generale;
 - Tav. 4: planimetria generale stato di fatto, progetto e sovrapposizione sezione tipo;
 - Tav. 5: sezioni trasversali;
 - Tav. 6: profilo longitudinale;
 - Tav. 7: studio di inserimento urbanistico;

CONSIDERATO che:

- l'art. 93 del D. Lgs. n. 163 del 12.04.2006, prevede che lo sviluppo della progettazione delle opere pubbliche si articoli in tre fasi di successivi approfondimenti tecnici, e precisamente in preliminare, definitivo ed esecutivo;
- il terzo comma del citato articolo 93, dispone che il progetto preliminare di un'opera pubblica deve consentire l'avvio della procedura espropriativa;

RILEVATO che, come sopra detto, il Comune di Dervio ha avviato la procedura per l'inserimento dell'infrastruttura viaria nel Piano di Governo del Territorio e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;

RITENUTO conseguentemente di non dare seguito, per le motivazioni più sopra espresse, alla progettazione preliminare di cui alla propria deliberazione n. 355/2008 e di procedere invece nell'approvazione della nuova progettazione preliminare che prevede un costo complessivo di €. 5.000.000 quindi compatibile con la convenzione stipulata con Anas e altri in data 28 gennaio 2008;

DATO CHE:

- ai sensi di quanto disposto dall'art. 25 del D. Lgs. 170/2006, gli oneri finanziari e di gestione indotti dal presente investimento sono previsti nella proposta del

Bilancio di Previsione 2011 e Pluriennale 2011/2013 e sono garantiti gli equilibri dei bilanci precedenti;

- la spesa complessiva di € 5.000.000,00= come risulta dall'art. 7 della convenzione – troverà imputazione nel Bilancio di Previsione dell'esercizio in corso, e viene garantita nel modo seguente:
 - dalla Provincia di Lecco per € 1.180.000,00 a valere sul finanziamento disposto a suo favore dal Ministero delle Infrastrutture ai sensi della legge 1 agosto 2002, n. 166 "Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti";
 - da ANAS S.p.A. per la quota residua a valere sullo specifico stanziamento relativo all'intervento di consolidamento del contorno roccioso e di rifacimento del rivestimento dissestato della canna di monte dal km.84+485 al km 84+905 e della canna di valle dal km 84+243 al km 84+474 della Galleria Monte Pizzo lungo la S.S. 36.

VISTO il parere favorevole espresso dal responsabile del settore interessato circa la regolarità tecnica del provvedimento, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, allegato al presente provvedimento;

A voti unanimi, favorevoli, espressi nei modi e forme di Legge;

DELIBERA

1. Di prendere atto del progetto preliminare, al fine della sua trasmissione all'ANAS - Direzione Centrale Progettazione, così come previsto all'art. 5 della convenzione sottoscritta in data 28.01.2008, trasmesso con rapporto in data 18.05.2011 - ID. n. 4421787 del Responsabile del Procedimento – Dirigente del Settore Territorio, Patrimonio e Demanio, ed elaborato dal Personale del Settore Viabilità e Protezione Civile, relativo alla realizzazione del nuovo collegamento in variante alla S.P. 67 in Comune di Dervio tra la S.S. 36 con la S.P. 72, e, che si allega al presente provvedimento, che comporta una spesa complessiva pari a € 5.000.000,00=, così suddivisa:

DISTINTA	IMPORTO
Importo lavori a base d'asta	3.984.761,48
Oneri di sicurezza	187.996,98
Somme a disposizione:	
Iva al 10%	417.275,85
Incentivo alla progettazione 2,00%	83.455,17
Adeguamento e spostamento impianti tecnologici	105.000,00
Rilievi e atti connessi	30.451,20
Frazionamenti	47.000,00
Acquisizione aree ed immobili	137.559,32
Somme e spese di pubblicazione	3.000,00
Imprevisti	3.500,00
TOTALE	5.000.000,00

2. Di dare atto che la spesa complessiva di € 5.000.000,00= - come risulta dall'art. 7 della convenzione – trova imputazione CUP B71B08000700006

troverà imputazione nel Bilancio di Previsione dell'esercizio in corso, e viene garantita nel modo seguente:

- *dalla Provincia di Lecco per € 1.180.000,00 a valere sul finanziamento disposto a suo favore dal Ministero delle Infrastrutture ai sensi della legge 1 agosto 2002, n. 166 "Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti";*
 - *da ANAS S.p.A. per la quota residua a valere sullo specifico stanziamento relativo all'intervento di consolidamento del contorno roccioso e di rifacimento del rivestimento dissestato della canna di monte dal km.84+485 al km 84+905 e della canna di valle dal km 84+243 al km 84+474 della Galleria Monte Piazze lungo la S.S. 36.*
3. Di dare atto che ai sensi di quanto disposto dall'art. 25 del D. Lgs. 170/2006, gli oneri finanziari e di gestione indotti dal presente investimento sono previsti nella proposta del Bilancio di Previsione 2011 e Pluriennale 2011/2013 e sono garantiti gli equilibri dei bilanci precedenti.
 4. Di trasmettere copia del presente provvedimento e del progetto all'ANAS e al Comune di Dervio, per gli adempimenti di competenza.
 5. Di dichiarare, con separata ed unanime votazione, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, al fine di procedere l'immediato invio all'ANAS del progetto e consentire i successivi adempimenti.



Letto, confermato e sottoscritto.

IL VICE PRESIDENTE

F.to **ANTONELLO FORMENTI**

IL VICE SEGRETARIO GENERALE VICARIO

F.to **CORRADO CONTI**

☒ Questa deliberazione diviene esecutiva ad ogni effetto di legge il _____, ai sensi dell'art. 134, terzo comma, del D. Lgs. n.267/2000;

☒ Questa deliberazione è immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, quarto comma, del D.Lgs. n.267/2000;

N° _____ di Reg.

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio di questa Provincia dal 21/10/2011 al 05/11/2011, ai sensi e per gli effetti dell'art. 124 del Decreto Leg.vo 18 agosto 2000 n. 267.

Nello stesso giorno in cui è stata affissa all'Albo Pretorio, la presente deliberazione viene comunicata ai Capigruppo consiliari a' sensi dell'art. 125 del Decreto Leg.vo 18 agosto 2000 n. 267.

Lecco, lì 21/10/2011

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
AFFARI GENERALI COMUNICAZIONE URP
PROTOCOLLO E ARCHIVIO I.C.T.
F.to Luciana Rondalli

Copia conforme all'originale ad uso amministrativo.

Lecco, lì _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
AFFARI GENERALI COMUNICAZIONE URP
PROTOCOLLO E ARCHIVIO
Luciana Rondalli