

COPIA



N° 237

di Registro

Provincia di Lecco

GIUNTA PROVINCIALE DI LECCO

Verbale delle deliberazioni adottate nella seduta del 11/10/2011

**OGGETTO: S.P. 66 DI VENDROGNO - INTERVENTI VARI DI MANUTENZIONE
STRAORDINARIA. PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO. ESAME ED
APPROVAZIONE**

L'anno duemilaundici, il giorno undici, del mese di Ottobre, alle ore 10:00, nella sede della Provincia, si riunisce la Giunta Provinciale che, previo accertamento da parte del Presidente della legalità dell'adunanza e dichiarazione di apertura della seduta, tratta gli affari iscritti all'ordine del giorno, con l'intervento dei Signori:

NAVA DANIELE	Presidente	Presente
FORMENTI ANTONELLO	Vice Presidente	Presente
BENEDETTI MARCO	Assessore	Presente
BEZZI GIANLUCA	Assessore	Presente
CONRATER ANTONIO	Assessore	Presente
DADATI FABIO	Assessore	Presente
DE POI FRANCO	Assessore	Assente
ROSSI ANTONIO	Assessore	Assente
SIGNORELLI CARLO	Assessore	Presente
SIMONETTI STEFANO	Assessore	Presente
TETI LUCA	Assessore	Presente

TOTALE 9

Presiede l'adunanza Daniele Nava

Partecipa il Segretario Generale Amedeo Bianchi.

OGGETTO:S.P. 66 DI VENDROGNO - INTERVENTI VARI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA. PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO. ESAME ED APPROVAZIONE

LA GIUNTA PROVINCIALE

RICHIAMATA la deliberazione di Consiglio n. 3 del 17.01.2011, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per l'anno 2011, il Bilancio Pluriennale 2011-2013 e la relazione Previsionale e programmatica;

VISTA la deliberazione di Giunta Provinciale n. 57 del 08.03.2011 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'anno 2011;

PREMESSO che con deliberazione n. 192 in data 02.08.2011 la Giunta Provinciale ha approvato il progetto preliminare relativo agli interventi vari di manutenzione straordinaria, lungo la S.P. 66 di Vendrogno, che comporta una spesa complessiva di € 85.000,00=;

ATTESO che:

- con rapporto in data 23.09.2011 – ID. n. 4752162, il Responsabile del Procedimento – Dirigente del Settore Viabilità e Protezione Civile – Trasporti, ha trasmesso il progetto definitivo-esecutivo relativo agli interventi vari di manutenzione straordinaria, lungo la S.P. 66 di Vendrogno, che comporta una spesa complessiva di € 85.000,00=, così suddivisa:

– Importo a base d'asta	66.699,00
– Oneri per la sicurezza	2.000,00
Somme a disposizione:	
– per IVA 21% sui lavori e arrotondamento	14.427,02
– Incentivo alla progettazione 2%	1.373,98
– Imprevisti (quota Autorità per la Vigilanza, spese di pubblicazione, ecc.)	500,00
TOTALE	€ 85.000,00

- dalla relazione tecnica si evince che la finalità del presente progetto è quella di intervenire lungo la S.P. 66 di Vendrogno allo scopo di ripristinare le originarie condizioni di sicurezza del transito veicolare;
- nello specifico gli interventi da attuare consistono in:

Intervento "A": Comune di Bellano P.K. 1+200: a seguito di cedimenti e rilassamenti strutturali di un tratto di muratura in pietrame, la sede stradale ha subito deformazioni e cedimenti tali per cui si rende necessario intervenire tempestivamente con il rinforzo della struttura muraria ed il successivo ripristino della complanarità della sede viaria. Le lavorazioni da attuare consistono nell'intonacatura e nella sigillatura di cavità e fessurazioni di un tratto di muratura di circa 30 mt lineare, adibita al sostegno del corpo stradale, da eseguirsi con malta

di cemento. Eseguito il rinforzo della struttura verrà ripristinata la cunetta interna al tornante per raccogliere l'acqua di scolo della sede stradale e mitigare l'azione erosiva e destabilizzante della stessa. Al termine verrà effettuata la stesa di conglomerati bituminosi a caldo (tipo Binder e tappeto d'usura) per il rinnovo della pavimentazione;

Intervento "B": Comune di Bellano loc. Gora PK 3+600: a seguito di crollo parziale della muratura in pietrame di sostegno del corpo stradale si è reso necessario limitare la possibilità di transito su detto tronco stradale, attuando un senso unico alternato a vista sulla corsia di monte. Le opere da attuare consistono nella realizzazione di una paratia berlinese a micropali e tiranti per il sostegno del corpo stradale, seguita dalla successiva ricostruzione del tratto di muratura crollato. Contestualmente si eseguirà una modesta intonacatura e sigillatura di fessure e cavità con malta di cemento. Al termine si ripristinerà il parapetto ammalorato e verrà ripristinata la normale pendenza trasversale e longitudinale del piano viabile mediante la stesa di conglomerati bituminosi a caldo;

- gli interventi prevedono le seguenti lavorazioni:

Intervento "A": montaggio di struttura ponteggio in adiacenza alla muratura da sanare, pulizia della muratura, sigillatura di fessure e cavità mediante intonacatura di malta di cemento, getti di calcestruzzo per cunette stradali, fresatura di conglomerato bituminoso, posa di binder per ricariche e successiva stesa di tappeto d'usura;

Intervento "B": Formazione mediante rotopercussione di berlinese in micropali e tiranti, ricostruzione di tratto di muratura ammalorata, pulizia della muratura, sigillatura di fessure e cavità mediante intonacatura di malta di cemento, ricostruzione di parapetto ammalorato, posa di conglomerati bituminosi a caldo;

– il progetto sopracitato è composto dai seguenti elaborati:

All. A: relazione tecnica;

All. B: computo metrico estimativo;

All. C: capitolato speciale d'appalto;

All. D: elenco prezzi unitari;

All. E: documentazione fotografica;

All. F: piano di sicurezza e coordinamento;

All. G: cronoprogramma lavori;

Tav. 1: inquadramento generale;

Tav. 2: particolare muro in c.a.;

Schema di contratto;

CONSIDERATO che l'art. 93 del D.Lgs. n. 163 del 12.04.2006 prevede che lo sviluppo della progettazione delle opere pubbliche si articoli in tre fasi di successivi approfondimenti tecnici, precisamente in preliminare, definitivo ed esecutivo;

DATO ATTO che:

– ai sensi di quanto disposto dall'art. 25 del D. Lgs. 170/2006, gli oneri finanziari e di gestione indotti dal presente investimento sono previsti nella proposta del

Bilancio di Previsione 2011 e Pluriennale 2011/2013 e sono garantiti gli equilibri dei bilanci precedenti;

- la spesa complessiva di € 85.000,00=, trova imputazione al Cap. 2611-70 – Imp. 2190/2011 “Interventi miglioramento sicurezza strade provinciali”, finanziata con A.A. 2010 - codice CUP B37H11001550003, nel Bilancio di Previsione dell'esercizio in corso - Gestione Competenza;

VISTI:

- il parere favorevole espresso dal Responsabile del Settore interessato circa la regolarità tecnica del provvedimento, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000;
- il parere favorevole del responsabile di Ragioneria circa la regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000;

allegati al presente provvedimento;

A voti unanimi, favorevoli, espressi nei modi e forme di Legge;

DELIBERA

1. Di approvare il progetto definitivo-esecutivo relativo agli interventi vari di manutenzione straordinaria, lungo la S.P. 66 di Vendrogno, redatto e trasmesso dal Responsabile del Procedimento – dirigente del Settore del Settore Viabilità e Protezione Civile - Trasporti, con rapporto in data 27.09.2011 – ID. n. 4759556, e che si allega al presente provvedimento, che comporta una spesa complessiva di € 85.000,00=, così suddivisa:

– Importo a base d'asta	66.699,00
– Oneri per la sicurezza	2.000,00
Somme a disposizione:	
– per IVA 21% sui lavori e arrotondamento	14.427,02
– Incentivo alla progettazione 2%	1.373,98
– Imprevisti (quota Autorità per la Vigilanza, spese di pubblicazione, ecc.)	500,00
TOTALE	€ 85.000,00

2. Di dare atto che la spesa complessiva di € 85.000,00=, trova imputazione al Cap. 2611-70 – Imp. 2190/2011 “Interventi miglioramento sicurezza strade provinciali”, finanziata con A.A. 2010 - codice CUP B37H11001550003, nel Bilancio di Previsione dell'esercizio in corso - Gestione Competenza;

3. Di dare atto che per il presente progetto non vi è obbligo di procedere nell'approvazione di apposito piano economico-finanziario ex art. 201 del D. Lgs. 267/2000;

4. Di dare atto che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 25 del D. Lgs. 170/2006, gli oneri finanziari e di gestione indotti dal presente investimento sono previsti

nella proposta del Bilancio di Previsione 2011 e Pluriennale 2011/2013 e sono garantiti gli equilibri dei bilanci precedenti;

5. Di dichiarare, con separata ed unanime votazione, il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, al fine di intervenire quanto prima così da garantire la sicurezza degli utenti della strada.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

F.to **DANIELE NAVA**

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to **AMEDEO BIANCHI**

☒ Questa deliberazione diviene esecutiva ad ogni effetto di legge il _____, ai sensi dell'art. 134, terzo comma, del D. Lgs. n.267/2000;

☐ Questa deliberazione è immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, quarto comma, del D.Lgs. n.267/2000;

N° _____ di Reg.

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio di questa Provincia dal 20/10/2011 al 04/11/2011, ai sensi e per gli effetti dell'art. 124 del Decreto Leg.vo 18 agosto 2000 n. 267.

Nello stesso giorno in cui è stata affissa all'Albo Pretorio, la presente deliberazione viene comunicata ai Capigruppo consiliari a' sensi dell'art. 125 del Decreto Leg.vo 18 agosto 2000 n. 267.

Lecco, lì 20/10/2011

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
AFFARI GENERALI COMUNICAZIONE URP
PROTOCOLLO E ARCHIVIO I.C.T.
F.to Luciana Rondalli

Copia conforme all'originale ad uso amministrativo.

Lecco, lì _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
AFFARI GENERALI COMUNICAZIONE URP
PROTOCOLLO E ARCHIVIO
Luciana Rondalli