

INDICE

CATEGORIA	DATA ARTICOLO	TITOLO	PAGINA
Viabilità			
Il Giorno ed. Lecco	23/07/2010	Lecco-Bergamo Il Cipe dà l'ok per ultimare la seconda galleria	1
La Provincia ed. Lecco	23/07/2010	[GRANDE VIABILITA'] Lecco-Bergamo,un altro passo in avanti	2
La Provincia ed. Lecco	23/07/2010	Lecco-Bergamo: secondo lotto approvato	3
L'Eco di Bergamo	23/07/2010	Variante di Calolzio, sbloccati i fondi	4

Lecco-Bergamo Il Cipe dà l'ok per ultimare la seconda galleria

—LECCO— BUONE
NOTIZIE per la nuova
Lecco-Bergamo. Oggi il Cipe
ha approvato il progetto
definitivo del II lotto, il
cosiddetto Lotto San
Gerolamo, che prevede un
tratto in galleria da
Vercurago a Calolziocorte.
Grande soddisfazione è stata
espressa dall'onorevole
Roberto Castelli. «Puntuale
come un orologio a cucù
svizzero - dichiara il
vice-ministro alle
Infrastrutture e Trasporti
Roberto Castelli - oggi è
stato compiuto uno degli
ultimi passi del complesso
iter di approvazione di questa
opera pubblica così
importante per il nostro
territorio. Ora manca la
registrazione della Corte dei
Conti, che però, data la
completezza e la correttezza
delle procedure seguite, non
dovrebbe comportare alcun
problema». SULLA
STRADA di questo successo
è stata fondamentale la scelta
della Provincia di Lecco di
destinare ben 22 milioni di
euro all'opera, atteso che
senza questi fondi essa non
avrebbe potuto vedere la
luce. «Sono soddisfatto -
commenta il presidente
Daniele Nava -. Ho sempre
ribadito che la
Lecco-Bergamo rappresenta
la priorità della nuova
provincia di Lecco: sin dal
mio insediamento abbiamo
lavorato incessantemente per
recuperare il tempo perduto e
arrivare prima possibile alla
realizzazione di questa nuova
infrastruttura, attesa da troppi
anni, che porterà grandi
benefici per il nostro
territorio». La è una delle
arterie più trafficate del
territorio, dove spesso si
formano incolonnamenti che
rallentano di molto la
viabilità.

[GRANDE VIABILITA'] Lecco-Bergamo, un altro passo in avanti

Il Cipe approva il progetto definitivo del secondo lotto: tratto in galleria da Vercurago a Calolziocorte

LECCO Positiva svolta per la grande viabilità del Lecchese: il Cipe, infatti, ha approvato il progetto definitivo del secondo lotto della nuova Lecco-Bergamo, il cosiddetto lotto San Gerolamo, che prevede un tratto in galleria da Vercurago a Calolziocorte. Il vice ministro alle infrastrutture e trasporti, il leghista lecchese Roberto Castelli, non ha dubbi: «E' stato compiuto uno degli ultimi passi del complesso iter di approvazione di questa opera pubblica così importante per il nostro territorio. Ora manca la registrazione della Corte dei Conti, che però, data la completezza e la correttezza delle procedure seguite, non dovrebbe comportare alcun problema». Soddisfatto anche il presidente della Provincia, Daniele Nava: «Ho sempre ribadito che la Lecco-Bergamo rappresenta la priorità della nuova Provincia di Lecco: sin dal mio insediamento abbiamo lavorato incessantemente per recuperare il tempo perduto e arrivare prima possibile alla realizzazione di questa nuova infrastruttura».



[LASODDISFAZIONE DELLAPROVINCIA]

Lecco-Bergamo: secondo lotto approvato

Dal Cipe il sì al progetto definitivo: previsto un tratto in galleria da Vercurago a Calolziocorte

Il Cipe ha approvato il progetto definitivo del secondo lotto della nuova Lecco- Bergamo, il cosiddetto lotto San Gerolamo, che prevede un tratto in galleria da Vercurago a Calolziocorte. «Puntuale come un orologio a cucù svizzero - dichiara il vice ministro alle infrastrutture e trasporti Roberto Castelli - oggi, con l'approvazione da parte del Cipe del progetto definitivo del tunnel Vercurago-Calolziocorte, è stato compiuto uno degli ultimi passi del complesso iter di approvazione di questa opera pubblica così importante per il nostro territorio. Ora manca la registrazione della Corte dei Conti, che però, data la completezza e la correttezza delle procedure seguite, non dovrebbe comportare alcun problema. L'inserimento dell'arteria nella legge obiettivo, la progettazione preliminare, l'acquisizione di tutti i pareri, in particolare quelli del ministero dell'ambiente e dei beni culturali, l'iter tutt'altro che risorse, l'approvazione al Cipe del progetto preliminare, la stesura del progetto definitivo, la conferenza di servizi e infine l'approvazione di oggi sono stati tutti gradini seguiti passo passo, per far sì che le tempistiche fossero ridotte al minimo possibile. Per il raggiungimento di questo successo è stata fondamentale la scelta della Provincia di Lecco di destinare ben 22 milioni di euro all'opera, atteso che senza questi fondi essa non avrebbe potuto vedere la luce». «Esprimo grande soddisfazione - commenta il presidente Daniele Nava - per l'approvazione da parte del Cipe del progetto definitivo della Lecco- Bergamo. Ho sempre ribadito che la Lecco-Bergamo rappresenta la priorità della nuova Provincia di Lecco: sin dal mio insediamento abbiamo lavorato incessantemente per recuperare il tempo perduto e arrivare prima possibile alla realizzazione di questa nuova infrastruttura, attesa da troppi anni, che porterà grandi benefici per il nostro territorio. La «Puntuale come un orologio a cucù svizzero - dichiara il vice ministro alle infrastrutture e trasporti Roberto Castelli - oggi, con l'approvazione da parte del Cipe del progetto definitivo del tunnel Vercurago-Calolziocorte, è stato compiuto uno degli ultimi passi del complesso iter di approvazione di questa opera pubblica così importante per il nostro territorio. Ora manca la registrazione della Corte dei Conti, che però, data la completezza e la correttezza delle procedure seguite, non dovrebbe comportare alcun problema. L'inserimento dell'arteria nella legge obiettivo, la progettazione preliminare, l'acquisizione di tutti i pareri, in particolare quelli del ministero dell'ambiente e dei beni culturali, l'iter tutt'altro che risorse, l'approvazione al Cipe del progetto preliminare, la stesura del progetto definitivo, la conferenza di servizi e infine l'approvazione di oggi sono stati tutti gradini seguiti passo passo, per far sì che le tempistiche fossero ridotte al minimo possibile. Per il raggiungimento di questo successo è stata fondamentale la scelta della Provincia di Lecco di destinare ben 22 milioni di euro all'opera, atteso che senza questi fondi essa non avrebbe potuto vedere la luce». «Esprimo grande soddisfazione - commenta il presidente Daniele Nava - per l'approvazione da parte del Cipe del progetto definitivo della Lecco- Bergamo. Ho sempre ribadito che la Lecco-Bergamo rappresenta la priorità della nuova Provincia di Lecco: sin dal mio insediamento abbiamo lavorato incessantemente per recuperare

lo stanziamento di 22 milioni di euro da parte della Provincia e coloro i quali si dedicano più alla polemica che a una collaborazione sinergica per la realizzazione delle opere pubbliche sul territorio provinciale

Il tempo perduto e arrivare prima possibile alla realizzazione di questa nuova infrastruttura, attesa da troppi anni, che porterà grandi benefici per il nostro territorio. La «Puntuale come un orologio a cucù svizzero - dichiara il vice ministro alle infrastrutture e trasporti Roberto Castelli - oggi, con l'approvazione da parte del Cipe del progetto definitivo del tunnel Vercurago-Calolziocorte, è stato compiuto uno degli ultimi passi del complesso iter di approvazione di questa opera pubblica così importante per il nostro territorio. Ora manca la registrazione della Corte dei Conti, che però, data la completezza e la correttezza delle procedure seguite, non dovrebbe comportare alcun problema. L'inserimento dell'arteria nella legge obiettivo, la progettazione preliminare, l'acquisizione di tutti i pareri, in particolare quelli del ministero dell'ambiente e dei beni culturali, l'iter tutt'altro che risorse, l'approvazione al Cipe del progetto preliminare, la stesura del progetto definitivo, la conferenza di servizi e infine l'approvazione di oggi sono stati tutti gradini seguiti passo passo, per far sì che le tempistiche fossero ridotte al minimo possibile. Per il raggiungimento di questo successo è stata fondamentale la scelta della Provincia di Lecco di destinare ben 22 milioni di euro all'opera, atteso che senza questi fondi essa non avrebbe potuto vedere la luce». «Esprimo grande soddisfazione - commenta il presidente Daniele Nava - per l'approvazione da parte del Cipe del progetto definitivo della Lecco- Bergamo. Ho sempre ribadito che la Lecco-Bergamo rappresenta la priorità della nuova Provincia di Lecco: sin dal mio insediamento abbiamo lavorato incessantemente per recuperare

Il tratto con tunnel tocca Lecco e Vercurago. Costa 93 milioni, pronto in 5 anni

Variante di Calolzio, sbloccati i fondi

CALOLZIOCORTE La sola il progetto preliminare. notizia tanto attesa è arrivata Ma torniamo al lotto «San ieri con il comunicato del Girolamo ». Il via libera del ministero delle Infrastrutture: finanziamento da parte del il Cipe (Comitato Cipe accelera i tempi per la interministeriale per la realizzazione programmazione economica) dell'infrastruttura che ha approvato investimenti per permetterà di alleggerire il 2,1 miliardi «per nuove opere traffico dalla ex statale 639 infrastrutturali». Tra le opere fra i comuni di Vercurago, finanziate, anche il progetto Calolziocorte e Lecco. Il definitivo del lotto «San progetto in questione prevede Gerolamo » che riguarda la un tratto di 2,7 chilometri, di variante sull'ex statale 639, cui 2,4 in galleria, partendo più nota come variante di da Chiuso di Lecco, in Calolziocorte e Vercurago, in prossimità della chiesa del direzione Lecco-Bergamo. Beato Serafino, per poi salire «Il via libera del Cipe a 2,1 verso la frazione Somasca di miliardi di euro di Vercurago, sempre in investimenti riprova – ha galleria. Si arriva a una dichiarato il ministro Altero cinquantina di metri dalla Matteoli – che il governo basilica dedicata a San considera Girolamo Emiliani, per poi l'infrastrutturazione del scendere verso Calolziocorte Paese come una priorità con sbocco in via dei Sassi. essenziale. Anche in questa Li è prevista una rotonda occasione si conferma la davanti allo stabilimento decisiva collaborazione tra «Erc». Il piano comprende pubblico e privato che quattro uscite pedonali, due consente di realizzare nel territorio di Vercurago e numerose opere attese da due a Calolziocorte. La tempo e che daranno un galleria è prevista a tunnel contributo importante alla singolo, a doppio senso di crescita economica e alla marcia, e comprende anche i salvaguardia occupazionale». marciapiedi pedonali. Nelle Per quanto riguarda il lotto prossime settimane, «San Gerolamo » il l'amministrazione finanziamento sarebbe provinciale di Lecco completo. Il progetto dovrebbe procedere al bando definitivo – che aveva già per l'appalto, affidando il incassato il via libera della progetto esecutivo alla Giunta regionale e della società che risulterà conferenza di servizi – mette vincitrice. L'obiettivo è in preventivo una spesa di quello di poter avviare i 93,67 milioni di euro, di cui lavori con l'inizio della 71 milioni e 670 mila da primavera 2011. Il parte del Cipe. Oltre a questi, completamento dei lavori è 22 milioni – che sono da previsto nell'arco di un erogare nell'arco dei quinquennio. Rocco Attinà prossimi 5 anni – arriveranno dall'amministrazione provinciale di Lecco. Per il completamento della variante, poi, c'è un terzo lotto che riguarda l'attraversamento di Calolziocorte, per un importo di circa 40 milioni di euro. Per questa parte dell'infrastruttura esiste però

Viabilità