

LECCO-BERGAMO: LA VARIANTE DI VERCURAGO PRIORITARIA TRA GLI INTERVENTI DEL SISTEMA VIABILISTICO PEDEMONTANO

La Giunta Provinciale, nella seduta del 12 ottobre, ha deliberato di considerare prioritario il collegamento **variante di Vercurago alla SS639** rispetto agli altri interventi del *Sistema Viabilistico Pedemontano per la riqualificazione del collegamento Lecco-Bergamo*.

La Provincia ha programmato uno stanziamento per questo intervento, da ripartire nel quinquennio 2010-2014, di **Euro 22.000.000** e ha ritenuto necessario procedere a una razionalizzazione delle risorse economiche in campo previste dallo Stato, rivedendo l'ordine di priorità degli interventi nella pianificazione infrastrutturale provinciale, regionale e statale.

Gli uffici tecnici hanno valutato positivamente la possibilità di suddividere ulteriormente gli interventi in progetto per consentire il co-finanziamento della Provincia: il II lotto funzionale (che ricomprende il tratto località Ponte Chiuso-via Sassi a Calolziocorte, del costo stimato di Euro 93.670.000) sarà suddiviso in due ulteriori stralci funzionali e fruibili del rispettivo costo stimato di Euro 54.330.281,57 ed Euro 39.339.717,43.

L'Assessore ai Lavori Pubblici **Stefano Simonetti** dichiara: *"Intendo garantire in prima persona il costante raccordo con la competente struttura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per accelerare le procedure per l'approvazione da parte del CIPE del progetto preliminare e del conseguente finanziamento. Tutti gli interventi da effettuare sul nostro territorio provinciale hanno l'obiettivo di migliorare il livello di servizio dei collegamenti stradali esistenti tra Lecco e Bergamo, attuando anche interventi di riqualificazione e ammodernamento della viabilità esistente e costruendo tracciati in variante o nuovi per rinforzare l'attuale maglia stradale"*.

L'intervento in questione si inserisce in un ampio programma di opere volte al riassetto della rete viaria provinciale della Brianza Meratese e della Bergamasca, tra le quali figurano il nuovo ponte di collegamento tra la SP 72 e la SS 639, realizzato sul fiume Adda tra Calolziocorte e Olginate, l'intervento di eliminazione del passaggio a livello lungo la SS 639 in località Rivabella a Lecco (in avanzato stato di realizzazione) che costituisce il caposaldo della Lecco-Bergamo, e l'eliminazione del passaggio a livello in località Sala di Calolziocorte, la cui realizzazione, inizialmente di competenza di ANAS, è stata trasferita alla Provincia di Lecco.

Lecco, 13 Ottobre 2009